文章编号: 1674-599X(2022)02-0025-08

湿热对胶黏剂及CFRP-钢接头力学性能的影响

李传习1, 刘一鸣1, 李游2, 鄢亦斌1

(1.长沙理工大学 桥梁与建筑绿色建造与维护湖南省重点实验室,湖南 长沙 410114;2.湖南工业大学 土木工程学院,湖南 株洲 412007)

摘 要:为探索湿热耦合作用对胶粘 CFRP 加固钢结构界面耐久性的影响,基于团队研制的纳米材料增韧环氧胶 黏剂,对胶黏剂胶体及 CFRP-钢双搭接接头在 20、55、70 ℃水环境下进行了 30、60 d的加速老化试验,测试胶 黏剂胶体浸泡后的动态力学性能、拉伸性能和 CFRP-钢双搭接试件浸泡后的力学性能,并与未浸泡试件的试验 结果进行比较,分析湿热温度和浸泡时间对胶黏剂及 CFRP-钢双搭接接头力学性能的影响规律。研究结果表明: 20℃的水浴浸泡下,胶黏剂的拉伸强度与玻璃化转变温度随浸泡时间呈下降趋势,浸泡 60 d 的拉伸强度与玻璃 转化温度分别下降 16.3%、7.6 ℃; 55、70 ℃水浴浸泡 30 d,胶体拉伸强度变化较小,玻璃转化温度升高 11.5 ℃; 70℃水浴浸泡 60 d,拉伸强度下降 27.8%。经 20、55、70 ℃水浴浸泡 30 d后,CFRP-钢双搭接接头极限 荷载较初始值分别下降了 2.13%、8.13%、11.83%。接头强度的退化原因主要是湿热老化,其降低了 CFRP 板/胶 层界面及钢/胶层界面的黏结强度。

Effect of hygrothermal aging on mechanical properties of adhesive and CFRP-steel joints

LI Chuanxi¹, LIU Yiming¹, LI You², YAN Yibin¹

(1.Key Laboratory of Green Construction and Maintenance of Bridges and Buildings of Hunan Province, Changsha University of Science & Technology, Changsha 410114, China; 2. School of Civil Engineering, Hunan University of Technology, Zhuzhou 412007, China)

Abstract: In order to explore the effect of hygrothermal coupling on the interfacial durability of steel structure strengthened with CFRP, the nano-material toughened epoxy adhesive developed by the team was used, the accelerated aging tests of adhesive colloid and CFRP-steel double lap joints were carried out for 30 days and 60 days under the water environment of 20° C, 55° C and 70° C, respectively. The dynamic mechanical properties and tensile properties of adhesive colloid, and the shear properties of CFRP-steel double lap joints were tested after immersion. The test results were compared with those of non-immersed specimens. The influence of hygrothermal temperature and immersion time on the mechanical properties of adhesive and CFRP-steel double lap joints was revealed. The results show that the tensile strength and glass transition temperature of the adhesive decreased with the immersion time at the 20° C. After 60 days of immersion, the tensile strength and glass transition temperature of the specimen is immersed at the 55°C and 70°C water for 30 days, tensile strength of the colloid changed little, glass transition temperature increased by 11.5° C. The tensile strength decreased by 2.13%, 8.13% and 11.83%, respectively. The strength degradation of the joint is caused

收稿日期: 2021-03-04

基金项目: 国家自然科学基金(51778069)

作者简介:李传习(1963一),男,长沙理工大学教授,博士生导师。

by the hygrothermal aging. The bonding strength of interface is degraded. **Key words:** hygrothermal aging; epoxy adhesive; glass transition temperature; CFRP-steel double lap joint; mechanical property

随着桥梁服役年限的增长,疲劳开裂已成为 钢结构桥梁的常见病害之一[1-2]。传统钢结构加固 方法是将钢板焊接螺栓连接到原结构受损部位。 这些方法因焊缝或钻孔等措施会对原结构造成新 的损伤。采用胶黏剂将碳纤维增强复合材料 (carbon fiber reinforced polymer, 简称为CFRP) 粘 贴到疲劳开裂处进行加固与修复,具有对原结构 零损伤、施工简便和抗疲劳性能好等优点[3-5]。 CFRP板与钢构件之间的黏接界面层可加固结构薄 弱部位[6-7]。考虑加固结构常年处于恶劣环境中, 其耐久性显得尤为重要,而温度和湿度被认为是 影响黏接结构耐久性的主要环境因素[8-9]。国内外 学者对胶黏剂及CFRP-钢黏接湿热耐久性进行了研 究。NGUYEN 等人^[10]发现,在 50℃/90%RH 下暴 露1000h后, Araldite 420环氧胶黏剂的力学性能 所受的影响较小。胶黏剂在50℃海水浸泡后暴露, 2个月内,强度先显著下降,随后下降速度变慢, 在第4个月时,其拉伸强度和刚度分别保持在初始 值的 63% 和 45%。HESHMATI 等人^[11]对基于商用 环氧结构胶黏接的CFRP-钢双搭接接头, 放入 45℃蒸馏水环境中进行了一年的老化试验,老化 后试件的失效载荷较未老化试件的下降了约9%。 罗南海[12]对基于胶膜连接的CFRP-钢双搭接接头进 行了20 d的水浸泡老化,发现在25℃的浸泡环境 下试件极限承载力无明显变化,在70℃浸泡环境 下极限承载力下降 15.3%。DAWOOD 等人[13] 在 38℃和5%氯化钠溶液环境中对CFRP-钢双搭接试 样进行了6个月的耐久性试验,发现试样的界面黏 结强度降低了60%。研究结果表明:不同种类的 胶黏剂和不同的湿热条件下, 胶黏剂与胶接界面 黏结强度的下降程度不同。研制和探寻出一种耐 湿热性能好,适用于土木工程服役环境的胶黏剂 具有重要意义。同时,作为一种高分子材料,在 土木工程应用研究中,关于纳米材料改性胶黏剂 CFRP-钢胶接接头的湿热耐久性研究也较为鲜见。 因此,本研究拟对团队研制的一种纳米材料增韧 环氧胶黏剂和基于该胶黏剂的CFRP-钢双搭接接 头在不同水浴温度下进行加速老化试验,分析老

化后胶黏剂胶体的动态力学性能、拉伸性能和 CFRP-钢双搭接接头的界面黏接性能的影响规律。

1 试验部分

1.1 试验材料

胶黏剂为团队研制的纳米材料增韧环氧胶黏剂,钢板为Q345qD钢,CFRP板采用南京海拓公司生产的拉挤成型CFRP单向板。钢板和CFRP板材料参数见表1。

表1 CFRP 板及钢板材料参数 Table 1 Material parameter of CFRP plate and steel plate

材料参数	厚度/ mm	宽度/ mm	弹性模量/ GPa	延伸率/ %	拉伸强度/ MPa
CFRP板	2	50	162.8	1.62	2 433
Q345qD钢	12	50	206.0	_	514

1.2 试件制备过程

胶黏剂为A、B双组分结构胶,配比为100:31。 将称量好的A、B组分混合,人工搅拌10min,倒 入模具制作好试件,室温下养护14d。

动态力学分析 (dynamic mechanical analysis, 简称为 DMA) 试样尺寸为 50 mm×12.5 mm×3.5 mm的长方体。

拉伸性能试件依据ASTM D638-10标准制作, 尺寸如图1所示。





CFRP-钢双搭接试件设计和制作参考ASTM D3528-96(2008)及相关研究^[9],尺寸如图2所示。 钢板表面用打磨机进行打磨除锈,CFRP表面采用 砂纸打磨,除去表层树脂,二者均采用丙酮擦拭 干净。采用直径为1mm的小钢珠控制胶层厚度, 待试件上层粘贴CFRP板后,用压板压住试件,挤 出多余的胶,室温下养护14d。



图2 CFRP-钢双搭接试件尺寸 (单位: mm)



1.3 试验方法

养护好的试件分别放入温度为20、55、70 ℃ 的恒温水箱中浸泡。其中,拉伸试样与DMA试样 浸泡30、60 d 后,分别从每个恒温水箱中取出3个 试样进行拉伸性能测试与DMA测试。CFRP-钢双 搭接试件待浸泡30 d 后,从每个环境中取出2个试 样进行拉伸剪切测试。

DMA测试采用美国 TA 公司 DMA 850 动态力 学分析仪进行试验。测量材料在程序控制温度下, 研究振动负荷下动态模量、力学损耗与温度之间 的关系。考察基于储能模量、损耗模量和损耗因 子3个材料黏弹性能指标对应的玻璃化转变温 度^[14]。储能模量反映材料黏弹性中的弹性部分;损 耗模量反映黏性部分;损耗因子为损耗模量与存 储模量比值,可表征材料的阻尼。玻璃化转变温 度表示材料在玻璃态和高弹态之间相互转化的温 度,是胶黏剂性能随温度变化的一个重要参数。 基于储能模量的玻璃化转变温度Tes变化曲线,采 用切线法;基于损耗因子的玻璃化转变温度T_{at}变 化曲线,采用峰值法;基于损耗模量的玻璃化转 变温度T_{s1}变化曲线,采用峰值法,如图3所示。 试验前,先采用游标卡尺量取试件的精确宽度和 厚度。再采用35mm双悬臂夹具(试件及夹具如 图4所示),设置振荡模式,幅值为10 µm,测试 频率为1 Hz,温度范围为室温至120℃,升温速率 为5 ℃/min。

胶黏剂准静态拉伸性能测试采用 50 kN 电子万 能试验机,加载速率为2 mm/min,在室温下进行 测试。试验装置如图5所示。









图4 动态力学分析 Fig.4 Analysis of dynamic mechanical

CFRP-钢双搭接试件拉伸剪切试验采用300 kN 微机控制电子万能试验机,采用位移控制加载, 其加载速率为0.3 mm/min,在室温下进行测试。 采用视频引伸计获取CFRP板表面应变数据。试验 前,先将CFRP板表面均匀地喷上白色哑光漆,用 黑划分好标距分段线(分段线位置如图2所示)。 试验装置和试件如图6所示。

第2期



图 5 拉伸性能测试 Fig. 5 Test of tensile property





2 试验结果与分析

2.1 水浴对胶黏剂动态力学性能的影响

参照相关规范及文献[15-16]中的储能模量玻 璃化转变温度 T_{gs}和损耗因子玻璃化转变温度 T_{gt}进 行分析。

胶黏剂玻璃化转变温度演化规律如图7所示。 从图7可以看出,在20℃水浴下,胶黏剂的玻璃化 转变温度随浸泡时间的增加而下降。在55℃与 70℃水浴下,胶黏剂玻璃化转变温度在浸泡30d 后出现较大幅上升。55℃水浴后,*T*g,*s*、*T*g,分别提高 11.5℃、7.9℃;70℃水浴后,*T*g,*s*、*T*g,分别提高 11.5℃、8.1℃。浸泡60d的转变温度较浸泡30d 的小,这是由于胶黏剂采用室温固化,高温水浴 使胶黏剂发生固化后,增加分子间的交联度,使 胶黏剂的玻璃化转变温度升高。



不同浸泡温度下,胶黏剂储能模量和损耗因 子的演化如图8所示。从图8中可以看出,经20、 55、70 ℃浸泡后,胶黏剂的储能模量值出现了不 同程度的下降。在20、55、70 ℃水浴浸泡30 d后, 35 ℃时对应的储能模量值较未浸泡试件分别下降 了 6.2%、12.3%、14.8%。在20、55、70 ℃水浴浸 泡 60 d后,35℃时对应的储能模量值较未浸泡试 件分别下降了 10.8%、9.9%、28.5%。70 ℃的水浴 温度已超过胶黏剂的玻璃化转变温度 $T_{g,s}$ 。表明: 超过胶黏剂初始 $T_{g,s}$ 温度的使用环境,会加速胶黏 剂老化。

损耗因子曲线的峰高和形状出现了不同的变 化。在20℃水浴浸泡后,曲线峰高较对照值下降 较小,形状也与对照试件的曲线类似。而在温度 为55℃与70℃水浴浸泡后,随着时间的增加,曲 线的峰值迅速降低,曲线在浸泡1个月后趋于平 稳,曲线形状出现了双峰。曲线双峰出现的最大 可能原因是DMA试验过程中,随温度升高产生了 烘干作用,导致试样中大量吸收水被释放^[17]。





adhesive

2.2 水浴对胶黏剂拉伸性能的影响

胶黏剂拉伸强度与模量的演化规律如图9所 示。胶黏剂在20℃水浴环境下,浸泡30、60d后 拉伸强度分别下降12.98%、16.30%。胶黏剂在 55℃水浴环境下,在浸泡30d后拉伸强度出现小 幅上升,浸泡60d后下降13.4%。在70℃水浴环境 下,胶黏剂拉伸强度在浸泡30、60d后分别下降 7.2%、27.8%。表明:浸泡1个月内,由于后固化 作用,分子间的作用力增大,胶黏剂强度变化较 小,但随着持续浸泡时间的增加,胶黏剂中水分 子浓度达到一定值后,其分子间作用力下降程度 大于后固化引起的分子间作用力增加程度,特别 是在超过初始*T*_{ss}浸泡温度时,强度下降较大。弹 性模量随着浸泡时间增加,每种水浴温度下均呈 下降趋势。在70℃水浴环境浸泡2个月后,下降率



2.3 水浴对CFRP-钢接头力学性能的影响

CFRP-钢接头破坏模式如图 10 所示。CFRP-钢胶接试件常见破坏有:①CFRP 与胶层界面破 坏;②钢板与胶层界面破坏;③CFRP 板层离;④ 胶层内聚破坏^[5]。经老化后,各试件的破坏形式如 图 10 所示,经20℃水浴浸泡 30 d后,破坏形式与 对照组的破坏形式较为相似,均以CFRP 层间剥离 破坏为主。55℃与 70℃水浴浸泡 30 d后的破坏模 式大都为CFRP 板少量层离与钢/胶层界面的混合 破坏形式。表明:水浴温度升高,会使胶层与 CFRP 板、胶层与钢板之间界面的黏结强度降低。



(a) 对照组





(c) 55℃水浴





Fig. 10 Failure mode of CFRP- steel joint

经过30d不同温度的水浴浸泡后,试件在加载过程中的典型荷载-位移曲线如图11所示。与初始值相比,经过浸泡老化后,试件的荷载-位移曲线由非线性变为线性,延性下降较大。







CFRP-钢双搭接接头拉伸剪切试验结果见表 2,经20、55、70℃水浴浸泡30d的CFRP-钢搭 接试件的平均极限荷载较未浸泡的分别下降了 2.13%、8.13%、11.83%,平均极限位移分别下降 了22.68%、31.28%、32.82%。表明:经20℃水浴 浸泡后,其极限承载能力变化较小,主要降低了 接头的延性。而在55℃与70℃水浴浸泡后,接头 的延性随极限承载力的降低进一步下降。

CFRP-钢接头强度的退化与胶黏剂的拉伸强 度的退化规律存在较大区别。胶黏剂胶体在20℃ 水浴老化30d后,拉伸强度下降程度较其他两种 温度下下降的快,而CFRP-钢接头强度的下降规 律与其相反,水浴温度越高强度下降越快。表明: CFRP-钢胶接接头强度的下降与胶黏剂胶体强度 的退化关系较小,主要归因于湿热老化降低了 CFRP板/胶层界面与钢/胶层界面的强度。

表2 CFRP-钢双搭接试件试验结果

 Table 2
 Test result of CFRP-steel double lap specimen

水浴 老化	平均极限荷载/ kN	平均极限位移/ mm	平均剪切强度/ MPa
初始值	204.70	4.54	10.24
20℃水浴30 d	200.32	3.51	10.02
55℃水浴30 d	188.04	3.12	9.40
70℃水浴30 d	180.48	3.05	9.03

各级荷载下 CFRP 板表面应变分布如图 12 所 示(图中微应变值为视频引伸计每标距段平均微 应变值,取每标距段中点表示)。从图 12 可以看 出,在不同的老化环境下,应变大致呈指数型分 布,靠近钢板自由端的应变值较大。对照组的微 应变峰值为6 750 με,经过 20、55、70 ℃ 3 种不同 温度水浴老化后微应变值峰值分别约为5 400、 4 200、4 750 με。









3 结论

 水浴温度对纳米材料增韧环氧胶黏剂的拉 伸性能与动态力学性能影响较大。工程中,根据 初始玻璃化转变温度T_{ss},合理确定使用环境。

2) 经20、55、70 ℃水浴浸泡30d后,CFRP-钢双搭接接头典型荷载-位移曲线由非线性变为线 性,其平均极限荷载较未浸泡试件的分别下降了 2.13%、8.13%、11.83%。CFRP板表面应变均呈指 数型分布,靠近钢板自由端的应变值较大。随着 浸泡温度升高,CFRP板表面微应变峰值下降。

3) CFRP-钢双搭接接头在不同水浴温度老化 后,强度退化规律与胶黏剂胶体拉伸强度的退化 规律存在较大区别。CFRP-钢双搭接接头强度的 退化,主要归因于湿热老化降低了CFRP板/胶层 界面与钢/胶层界面的强度,与胶黏剂自身强度退 化的关系较小。

参考文献(References):

- 张清华,卜一之,李乔.正交异性钢桥面板疲劳问题的研究进展[J].中国公路学报,2017,30(3):14-30,39.
 (ZHANG Qinghua, BU Yizhi, LI Qiao. Review on fatigue problems of orthotropic steel bridge deck[J]. China Journal of Highway and Transport, 2017,30(3):14-30, 39.(in Chinese))
- [2] 李游,李传习,陈卓异,等.基于监测数据的钢箱梁U肋细 节疲劳可靠性分析[J]. 工程力学,2020,37(2):111-123.
 (LI You, LI Chuanxi, CHEN Zhuoyi, et al. Fatigue reliability analysis of u-rib detail of steel box girder based on monitoring data[J]. Engineering Mechanics, 2020,37(2):111-123.(in Chinese))
- [3] KAMRUZZAMAN M, JUMAATM Z, RAMLI SULONG N H, et al. A review on strengthening steel beams using FRP under fatigue[J]. The Scientific World Journal, 2014, 2014:702537.
- [4] ZHAO X L, ZHANG L. State-of-the-art review on FRP strengthened steel structures[J]. Engineering Structures, 2007,29(8):1808-1823.
- [5] 李传习,柯璐,陈卓异,等.CFRP-钢界面黏结性能试验与 数值模拟[J].复合材料学报,2018,35(12):3534-3546. (LI Chuanxi, KE Lu, CHEN Zhuoyi, et al. Experimental study and numerical simulation for bond behavior of interface between CFRP and steel[J]. Acta Materiae Compositae Sinica, 2018,35(12):3534-3546.(in Chinese))
- [6] HESHMATI M, HAGHANI R, Al-Emrani M. Environmental durability of adhesively bonded FRP/steel joints in civil engineering applications: State of the art[J]. Composites Part B: Engineering, 2015,81:259-275.
- [7] 李传习,李游,高有为,等.纳米SiO₂质量分数对胶粘碳纤 维增强树脂复合材料板-钢搭接界面黏结性能的影响
 [J].复合材料学报,2020,37(10):2619-2635. (LI Chuanxi, LI You, GAO Youwei, et al. Effect of nano-SiO₂ mass fraction on the interface performance of glued carbon fiber reinforced polymer composite-steel specimen[J]. Acta Materiae Compositae Sinica, 2020, 37(10): 2619-2635.(in Chinese))
- [8] SOUSA J M, CORREIA J R, CABRAL-FONSECA S. Some permanent effects of hygrothermal and outdoor ageing on a structural polyurethane adhesive used in civil engineering applications[J]. International Journal of Adhesion and Adhesives, 2018,84:406-419.
- [9] 李传习,罗南海.高温对CFRP板/钢界面力学性能的影

响[J].交通科学与工程, 2019,35(4):34-39. (LI Chuanxi, LUO Nanhai. Effect of high temperature on mechancal properties of the interface between CFRP laminate and steel[J]. Journal of Transport Science and Engineering, 2019,35(4):34-39.(in Chinese))

- [10] NGUYEN T C, BAI Y, ZHAO X L, et al. Durability of steel/CFRP double strap joints exposed to sea water, cyclic temperature and humidity[J]. Composite Structures, 2012,94(5):1834-1845.
- [11] HESHMATI M, HAGHANI R, AI-EMRANI M. Effects of moisture on the long-term performance of adhesively bonded FRP/steel joints used in bridges[J]. Composites Part B: Engineering, 2016,92:447-462.
- [12] 罗南海.胶膜连接 CFRP 板/钢界面力学性能试验研究
 [D].长沙:长沙理工大学,2019. (LUO Nanhai. Study on mechanical performance of interface between CFRP laminate and steel connected by the film adhesive[D]. Changsha: Changsha University of Science & Technology, 2019. (in Chinese))
- [13] DAWOOD M, RIZKALLA S. Environmental durability

of a CFRP system for strengthening steel structures[J]. Construction and Building Materials, 2010, 24(9): 1682-1689.

- [14] 过梅丽.高聚物与复合材料的动态力学热分析[M].北京:化学工业出版社, 2002. (GUO Meili. Dynamic mechanical thermal analysis of high polymer and the composites [M]. Beijing: Chemical Industry Press, 2002. (in Chinese))
- [15] TEMPERATURE G T . Standard Test Method for Assignment of the Glass Transition Temperature by[J]. Astm, 2011.
- [16] 洪斌.聚氨酯基 CFRP 拉挤板材的耐水碱盐性能研究
 [D].哈尔滨:哈尔滨工业大学,2018. (HONG Bin. Study on the resistance to water, alkali and salt solutions of pultruded polyurethane-based CFRP plates[D]. Harbin: Harbin Institute of Technology, 2018. (in Chinese))
- [17] XIAN G J, KARBHARI V M. DMTA based investigation of hygrothermal ageing of an epoxy system used in rehabilitation[J]. Journal of Applied Polymer Science, 2007,104(2):1084-1094.

(上接第24页)

- [7] 赵伟.大厚体积水泥碎石施工关键技术研究[D].西安: 长安大学,2007. (ZHAO Wei. A research on the key construction technique of large and thick cement stabilized aggregate[D]. Xi'an: Changan University, 2007. (in Chinese))
- [8] 李选文.大厚度水泥稳定碎石基层施工标准化研究[D]. 西安:长安大学,2016. (LI Xuanwen. Research on the standard of construction of entirety large depth cement stabilized macadam[D]. Xi'an: Changan University, 2016. (in Chinese))
- [9] 田耀刚,石帅锋,李炜光.整体大厚度水泥稳定碎石基层 力学性能影响研究[J].公路,2014,59(6):7-11. (TIAN Yaogang, SHI Shuaifeng, LI Weiguang. Study of the mechanical properties for entirety large thickness cement stabilized macadam base[J]. Highway, 2014,59(6):7-11. (in Chinese))
- [10] 田耀刚,石帅锋,刘芳,等.整体大厚度水泥稳定碎石基层 耐久性研究[J].河南理工大学学报(自然科学版),2015,

34(3): 420-425. (TIAN Yaogang, SHI Shuaifeng, LIU Fang, et al. Study on durability of entirety large thickness cement stabilized macadam[J]. Journal of Henan Polytechnic University (Natural Science), 2015, 34(3): 420-425. (in Chinese))

- [11] 孟勇军,蒋允田,陆宏新,等.水泥稳定碎石基层全厚式摊 铺碾压施工工艺研究[J].四川建材,2015,41(6):185-187.
 (MENG Yongjun, JIANG Yuntian, LU Hongxin, et al. Construction technology research on paving compaction of cement stabilized macadam in large thickness[J]. Sichuan Building Materials, 2015, 41(6): 185-187. (in Chinese))
- [12] 蒋允田.全厚式高性能水泥稳定碎石基层技术研究[D].
 南宁:广西大学,2016. (JIANG Yuntian. Technology research of full-depth and high performance cement stabilized gravel base[D]. Nanning: Guangxi University, 2016. (in Chinese))